



# COMUNE DI CETRARO

(Provincia di Cosenza)

Manifestazione di interesse per la concessione di contributi per interventi sulla viabilità in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 recante Legge 30/12/2018, n. 145 recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 e annualità successive

FASE PROGETTUALE:

## FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

PROGETTO DI:

## MIGLIORAMENTO, AMMODERNAMENTO E MESSA IN SICUREZZA STRADA COMUNALE

TITOLO:

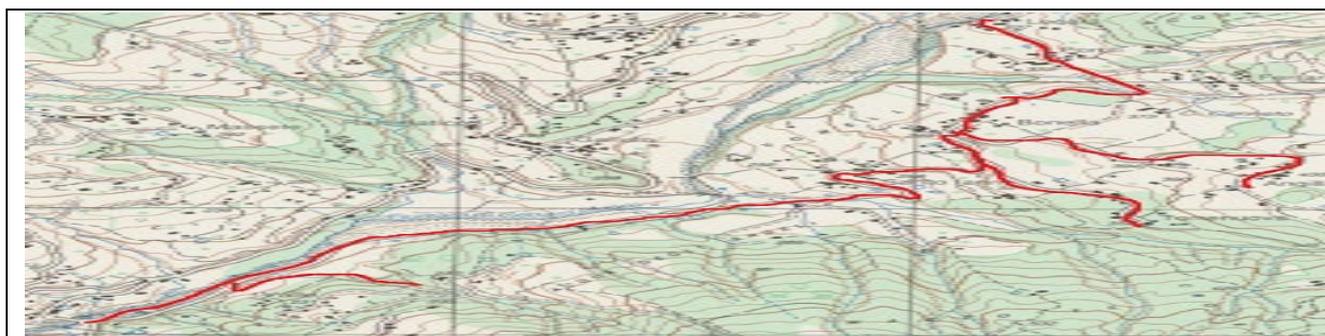
## RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

**TAV. N. 4**

Rev.: 01

Data: feb. 2021

Scala:



***Il Progettista***  
Ing. Giuseppe Curcio

*Visti:*  
***Il Responsabile del Procedimento***  
Arch. Giuseppe Tundis

# RELAZIONE RISOLUZIONE INTERFERENZE

## 1. PREMESSA

La presente relazione si riferisce al progetto dell'intervento pubblico in attuazione alle previsioni di cui Manifestazione di Interesse per la concessione di contributi per interventi sulla viabilità in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 recante Legge 30/12/2018, n. 145 recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 e annualità successive.

Il comune di Cetraro (CS), ha inteso partecipare a tale manifestazione d'interesse dando priorità all'intervento di miglioramento, adeguamento e messa in sicurezza della viabilità comunale che collega il centro (attraverso la S.P.) con le contrade di Acqua degli Angeli, Santo Ianni, Bonella, Ferraro, Porrilli, Lecara.

Nel presente documento vengono illustrate le metodologie di risoluzione delle interferenze riscontrate durante la fase di rilievo e quindi accertate in quella di progettazione.

Di fatto, andando ad intervenire, in modo limitato, in zone limitrofe e interne all'abitato, dove è presente attività edilizia, ma dove sono carenti informazioni sullo stato di fatto delle reti attuali, è con buona probabilità che si può riscontrare l'incidenza maggiore di situazioni particolari, in quanto, la realizzazione delle infrastrutture a rete e dei sottoservizi, è avvenuta in tempi successivi e quindi senza un globale piano di coordinamento.

### 1.2 LA VIABILITA'-PORTO E ALTRE INFRASTRUTTURE PRESENTI

Il territorio del comunale è attraversato dalla linea stradale provinciale e da strade comunali minori, che lo collegano ai comuni limitrofi, ma anche alla Strada Statale 18 (Litoranea Tirrenica), Asse portante della viabilità regionale, ed all'Autostrada A2 allo svincolo di Tarsia servito dalla viabilità statale attraverso la SS 283 delle Terme Luigiane con innesto dal Guardia Piemontese (CS). Oltre che dalla rete stradale, l'area è attraversata dalla Ferrovia dello Stato Tratta Reggio Calabria-Napoli. Importanza dal punto di vista infrastrutturale, viene ricoperta dal porto di Cetraro è costituito da un molo di sopraflutto a due bracci, che si estende per sud-est, lungo circa 450 m; a circa 160 m dalla testata si diparte il Molo Martello lungo 160 m e orientato a nord-est che delimita l'imboccatura con il molo di sottoflutto di 240 m. Lo specchio acqueo interno è diviso in due dal pontile principale: la riva è banchinata. All'interno, a dritta entrando, si trova una darsena delimitata dal Pontile Principale e da due pontili secondari. Da luglio 2009 nel porto è stata aperta la darsena turistica con i pontili galleggianti muniti di servizi di acqua ed elettricità. La darsena può ospitare fino a circa

500 posti barca e sono presenti servizi igienici e docce. La gestione è diretta (Comune di Cetraro / Lega Navale Italiana sez. di Cetraro).

## **1. INDIVIDUAZIONE DELLE POSSIBILI INTERFERENZE**

L'approccio metodologico seguito nella individuazione delle interferenze ha previsto:

- La consultazione delle foto aeree disponibili;
- La consultazione di carte tematiche esistenti;
- L'effettuazione di ripetuti sopralluoghi;
- L'acquisizione delle informazioni assunte dalle interviste con Enti, Amministrazioni e Gestori interessati.

L'intervento, interessando comunque la piattaforma stradale esistente in superficie e gli argini stradali non interferisce su infrastrutture a rete del Comune, solo in prossimità delle abitazioni i lavori di regimazione delle acque meteoriche, interessa aree dove sono alcuni impianti (rete elettrica, telefonica, fognatura, acquedotto) mentre in altre zone extraurbane, reti e sottoservizi sono del tutto assenti.

Nella fattispecie, le reti aeree (elettrica e telefonica) tranne in corrispondenza dei pali, non presentano alcun tipo di problema interferenti con i lavori. Le reti di sottoservizi come quella acquedottistica e fognaria (se non per eventuali interventi localizzati in corrispondenza delle derivazioni delle utenze private), non destano alcuna rilevanza e interferenza.

La precedente analisi e l'insieme delle considerazioni, conduce all'individuazione di due tipi potenziali d'interferenze:

- 1) Interferenze puntuali/strategiche: sono quelle che, per la loro unicità, richiedono un intervento dedicato alla loro risoluzione e che quindi non può essere generalizzato su tutto l'ambito d'intervento;
- 2) Interferenze sistematiche: sono le interferenze che si ripetono su tutto l'ambito d'intervento e che possono essere risolte con interventi e prescrizioni di tipo generale.

## **2. INFORMAZIONI DESUNTE DALLA CAMPAGNAD INDAGINE**

La campagna d'indagine ha evidenziato la situazione sottostante la pavimentazione stradale, ed in particolare quella relativa al ciglio/argine interessato alla regimazione delle acque meteoriche ed alla installazione delle barriere metalliche di protezione per la migliore messa in sicurezza della viabilità comunale.

I manufatti individuati, di corredo al sistema infrastrutturale esistente consistono in pozzetti di epoca storica e elementi strutturali (sottofondazione o solette). Questi manufatti sono stati facilmente individuati e conosciuti attraverso un'attenta campagna di rilievo. Le ulteriori indagini effettuate non hanno individuato, fino alla massima profondità indagata (circa 1,00 m interessato dai lavori) la presenza di reti e altri sottoservizi.

Anche nelle altre zone ed anche in questo caso le reti infrastrutturali non sono presenti a lato strada interessato dai lavori e, secondo le indicazioni in nostro possesso, non è possibile alcuna possibilità di interferenza.

Il Progettista  
Ing. Giuseppe Curcio