

COMUNE DI CETRARO

(Provincia di Cosenza)

Via Luigi de Seta — 87022 — Cetraro (CS) www.comune.cetrao.cs.it
—Tel. (0982) 978211 — Fax (0982) 971392 C.F.: 86000770783

CIG: 6380774D44

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Gara a procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico alunni scuole primaria e secondaria di primo grado (Elementare e media) — anni scolastici —2019/2020-2020/2021, con selezione della migliore offerta secondo il criterio del prezzo più basso, ai sensi degli ex art. 95- c.4- del D.Lgs n. 50/2016.Codice CIG : 7983725A48

ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO.

L'appalto ha per oggetto l'espletamento del servizio di trasporto scolastico degli alunni della scuola primaria e secondaria di primo grado (elementari e medie) del Comune di Cetraro le cui località da servire sono quelli di cui all'allegato "A" , precisando che gli orari di entrata ed uscita degli alunni saranno determinati dalle autorità scolastiche secondo le esigenze educative ed organizzative della scuola e saranno diversificati in concomitanza dell'inizio delle attività scolastiche pomeridiane per gli alunni frequentati il tempo pieno.

ART.2 - MODALITA' DI GARA

La gara per l'appalto del servizio di che trattasi sarà esperita mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs 50/2016 con il criterio del prezzo più basso rispetto a quello posto a base d'asta ai sensi degli ex art. 95- c.4- del D.Lgs n. 50/2016.

Si procederà alla individuazione, verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ai sensi degli art. 97 c.2 del D.Lgs n. 50/2016

In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.

Non saranno ammesse offerte in aumento;

Di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

ART.3 - REQUISITI DELLA DITTA

1. L'assuntore del servizio, prima di iniziare l'attività, dovrà consegnare al responsabile del servizio la prova di essere in regola per quanto concerne:
 - a) Le caratteristiche dei veicoli;
 - b) L'assicurazione dei veicoli;
2. Il servizio di trasporto degli alunni delle scuole elementari e medie viene reso, in regime di appalto, con assunzione di rischio di impresa e dell'esatta e completa esecuzione dell'obbligazione da parte dell'aggiudicataria Ditta, mediante l'impiego di personale e di mezzi tecnici propri idonei al servizio di che trattasi come per legge con facoltà dell'appaltatore di utilizzare anche gli scuolabus comunali, che attualmente sono in numero di 5 (cinque), concessi in comodato per come al seguente art. 15, fermo restando che, i

conducenti dei cinque predetti scuolabus, dovranno essere in possesso dell'abilitazione alla guida prevista dalla legge.

ART.4 - PERSONALE

La ditta assicura il servizio esclusivamente mediante l'impiego di lavoratori di provata capacità ed in numero adeguato alle necessità.

La ditta si impegna ad osservare ed applicare le vigenti norme in materia di contratti collettivi nazionali di lavoro, anche dopo la loro scadenza, per i dipendenti del settore e di accordi locali integrativi dello stesso in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolge l'appalto. La ditta s'impegna, inoltre, ad osservare ed applicare le vigenti norme anche in materia previdenziale, assistenziali ed antinfortunistica.

In caso di inottemperanza agli obblighi anzidetti, accertata dal Comune o ad esso segnalati dall'Ispettorato del Lavoro, il Comune potrà provvedere direttamente impiegando le somme del corrispettivo convenuto per l'appalto o della cauzione, senza che la ditta possa opporre eccezioni né aver titolo al risarcimento di danni.

ART.5 - OBBLIGHI ASSICURATIVI

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico della ditta, la quale ne è la sola responsabile, con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti del Comune e di ogni indennizzo.

ART.6 - RESPONSABILITA' CIVILE PER DANNI

La ditta risponde direttamente dei danni alle persone, siano essi trasportati o meno, animali o cose, verso l'Amministrazione comunale, i terzi e verso i prestatori di lavoro, comunque provocati nell'esecuzione del servizio, restando a suo completo e esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte del Comune, salvo gli interventi in favore della ditta da parte di società assicuratrici.

ART.7 - COMPORTAMENTO IN SERVIZIO

Il personale in servizio dovrà mantenere un contegno riguardoso e corretto e la ditta, se nel caso, s'impegna a sostituire gli addetti che non osservassero una condotta irreprensibile.

ART.8 - DURATA E AMMONTARE DELL'APPALTO

- La durata dell'appalto avrà decorrenza dalla data di sottoscrizione del contratto per gli anni scolastici 2019/2020-2020/2021 così suddivisi:
 - Settembre 2019 — Giugno 2020
 - Settembre 2020 — Giugno 2021per ciascun anno scolastico;

L'importo complessivo dell'appalto per il suddetto periodo, è fissato in Euro 161.818,18 (centosessantunoottocentodiciottomila/18) Iva esclusa al 10%.

L'importo è comprensivo di tutte le spese necessarie e funzionale all'espletamento del servizio.

In caso di differimento del termine di decorrenza del servizio, si precisa che per i giorni di servizio non svolti si procederà alla decurtazione proporzionale dell'importo di contratto.

ART. 9 EVENTUALE PROROGA DEL CONTRATTO

Allo scadere del contratto in caso di apertura di una nuova procedura concorsuale l'impresa aggiudicataria è comunque vincolata alla continuità del servizio per un massimo di sei mesi, qualora

la procedura concorsuale per la scelta del nuovo contraente non fosse ancora conclusa. Durante tale regime varranno le medesime condizioni economiche previste per i periodi di normale durata del contratto.

ART. 10 - PAGAMENTI

Il pagamento del corrispettivo avverrà a rate mensili posticipate, dietro presentazione di regolare fattura, specificando che con tale corrispettivo la ditta s'intende compensata di qualsiasi suo avere o pretendere dal Comune per il servizio di che trattasi o connesso o conseguente il servizio medesimo. L'Amministrazione si riserva il diritto:

- 1) di affidare in qualsiasi momento dell'appalto, parte del servizio alla ditta titolare del servizio pubblico di linea al fine di un miglioramento del servizio.
- 2) di diminuire l'importo dell'appalto, nel caso in cui venga soppresso parte del servizio, in rapporto del costo a kilometro, calcolato sulla base del canone d'appalto diviso per i kilometri serviti.

ART.11 - PRESTAZIONE INSUFFICIENTE - ESECUZIONE D'UFFICIO.

Ove l'Amministrazione comunale dovesse accertare che le prestazioni, oggetto del presente contratto, non vengano eseguite in conformità a quanto stabilito ed a regola d'arte, dopo aver contestato almeno due volte, a mezzo raccomandata, alla ditta l'inadempienza rilevata, potrà a suo insindacabile giudizio, o far eseguire le prestazioni, per le quali è stata formulata la contestazione, da altra impresa con addebito delle spese alla ditta aggiudicataria, oppure risolvere il presente contratto, fatte salve e riservate eventuali azioni per il risarcimento danni, in applicazione del successivo art. 13.

ART. 12 - SOSPENSIONE DEL SERVIZIO DA PARTE DELLA DITTA

Il servizio, per quanto non previsto dal presente capitolato non può essere sospeso se non per cause di forza maggiore non imputabili alla responsabilità dell'appaltatore. E', comunque, fatto obbligo di comunicare immediatamente i casi fortuiti o di forza maggiore, che rendano incomplete le prestazioni, sia all'Amministrazione comunale che alla scuola di recapito degli alunni.

ART.13 - INADEMPIMENTO CONTRATTUALE - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.

E' inadempimento al presente contratto la mancata effettuazione dei servizi in esso previsti. Qualora l'inadempimento si protragga per oltre due giorni, è facoltà del Comune di avvalersi, ai sensi dell'art. 1456 C.C. , della risoluzione di diritto del contratto per inadempimento, fatto salvo il risarcimento dei danni conseguiti dall'interruzione del servizio.

ART. 14 - PRELIEVO DEGLI ALUNNI

L'appaltatore si impegna a rispettare a perfetta osservanza affinché gli alunni, presso i punti di raccolta di cui all'allegato "A" vengano prelevati e riaccompagnati con la massima puntualità e comunque in maniera che nessuno degli utenti debba essere costretto ad effettuare percorsi superiori ai 60 minuti, o attese, presso la sede scolastica, superiore ai 30 minuti sia prima dell'ingresso che dopo l'uscita dalla scuola, pena la risoluzione del contratto in conseguenza dell'applicazione del precedente articolo 13.

ART. 15 - COMODATO

L'amministrazione Comunale di Cetraro (COMODANTE) consegnerà in comodato, al titolare della ditta aggiudicataria dell'appalto del servizio di trasporto degli alunni delle scuole dell'obbligo di che trattasi, (COMODATARIO), gli scuolabus di proprietà del Comune che si riportano:

N. d'ord.	Descrizione del mezzo	Anno Imm.	Targa	N. Posti	Condizioni d'uso
1	IVECO A45 E 10	1997	AP 462 YG	42	BUONE
2	IVECO 40C 13	2003	CF 258 XZ	33	BUONE
3	IVECO 40C13	2003	CF 259 XZ	33	BUONE
4	IVECO 50C15	2006	DD 343 GN	41	NUOVO
5	MERCEDE BENZ SPRdNTER 418 CDI	2011	EK069HE	14 + 1 ACCOMPAGNATORE + 1 CARROZZINA DIVERSAMENTE ABILI	OTTIME

per l'uso, vincolato, del trasporto dei soli alunni della scuola dell'obbligo del Comune di Cetraro e del personale addetto alla sorveglianza degli alunni medesimi previsto dalle vigenti norme in materia.

Il periodo relativo ai mezzi concessi in comodato resta limitato in stretta dipendenza all'espletamento del servizio d'appalto.

Resta fermo tuttavia che l'appaltatore dovrà avere la disponibilità di un parco macchine e dei mezzi idonei per il trasporto degli alunni che — unitamente ai cinque scuolabus dati in comodato — sono necessari per il corretto espletamento del servizio.

ART. 16 - GRATUITA' DEL COMODATO

L'uso degli scuolabus non è soggetto a corrispettivo alcuno da parte del comodatario.

ART. 17 - OBBLIGHI DEL COMODATARIO

Il Comodatario è tenuto a custodire e conservare gli scuolabus comunali con la diligenza del buon padre di famiglia. Il comodatario non può far uso diverso degli scuolabus comunali rispetto a quello determinato dall'appalto di che trattasi e non può essere concesso a terzi l'utilizzo dei mezzi oggetto del comodato senza il consenso del comodante. In caso di inadempienza del presente articolo da parte del comodatario, il Comune può chiedere l'immediata restituzione degli scuolabus, oltre al risarcimento dei danni.

1. L'uso dei veicoli adibiti al trasporto degli alunni in gestione diretta è consentito per attività scolastiche ed extrascolastiche, nell'ambito del territorio comunale, autorizzate dalle autorità scolastiche o programmate dal Comune. Il Comodatario dovrà garantire nell'ambito dell'espletamento del servizio oggetto della presente gara le eventuali uscite extracolastiche nell'ambito del territorio comunale programmate e autorizzate nel numero massimo di 6 (sei) per ciascun anno scolastico.

2. La richiesta dell'autorità scolastica dovrà risultare da atto scritto ed a condizione:

a) che vi sia dettagliatamente riportato il programma e lo scopo della visita;

- b) che siano rispettate tutte le norme prescritte dal Ministero della Pubblica Istruzione ed eventualmente regionali per tali attività e, in particolare, le norme tutte di cui al decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione in data 31 gennaio 1997 (G.U. 27/02/1997, n.48);
 - c) che siano assunte dall'autorità scolastica tutte le responsabilità conseguenti anche ai fini dell'assicurazione;
 - d) che vi sia indicato il responsabile della visita;
 - e) che l'iniziativa non costituisca intralcio alcuno per il regolare svolgimento del servizio di trasporto scolastico vero e proprio;
3. L' Autorizzazione per l'uso dei veicoli per le attività extrascolastiche sarà concessa dalla Giunta Comunale con apposita deliberazione.
4. Per esigenze ricorrenti l'autorizzazione potrà essere concessa anche sotto forma di approvazione del programma, ferme restando le condizioni di cui al comma 2 per tutto il periodo coperto dal programma medesimo.

In nessun caso detto ulteriore servizio potrà essere effettuato a detrimento del normale, quotidiano servizio di trasporto scolastico.

ART. 18 - STIMA

Gli scuolabus saranno consegnati all'appaltatore nello stesso stato d'uso in cui trovansi per cui, prima della consegna degli scuolabus comunali sarà operata, in contraddittorio con il comodatario, verbale sullo stato di consistenza degli automezzi di proprietà.

ART. 19 - DETERIORAMENTO PER EFFETTO DELL'USO

Il comodatario non risponde del deterioramento per effetto dell'uso cui sono stati consegnati i detti automezzi.

ART.20 - SPESE PER L'USO DEGLI AUTOMEZZI

Il comodatario non ha diritto al rimborso per le spese sostenute per il servizio degli scuolabus comunali, siano esse ordinarie o straordinarie così come degli oneri derivanti dalla revisione degli automezzi prevista dal Codice della strada, nonché quella per ogni spesa occorrente per la circolazione, fatta eccezione per le spese relative alla tassa di circolazione che restano a carico del Comune.

Le spese di assicurazioni sono a carico del comodatario in rapporto al periodo di possesso dei mezzi da parte dello stesso e le spese di assicurazione eventualmente già impegnate e pagate dal Comune, ricadenti in detto periodo, saranno recuperate mediante detrazione dal corrispettivo d'appalto.

ART.21 - RESTITUZIONE

Il comodatario è obbligato a restituire gli scuolabus alla scadenza del termine convenuto, salvo diversa determinazione anticipata. Nel caso di applicazione di tale ultima fattispecie si

specifica che non sarà dato luogo ad alcun onere risarcitorio da parte del comodante verso il comodatario.

ART.22 - RESPONSABILITA'

Il comodatario risponde direttamente dei danni alle persone, trasportate o meno, od alle cose, verso l'amministrazione comunale, i terzi e verso i prestatori di lavoro, comunque provocati durante l'uso degli scuolabus, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte del Comune, comodante, salvi gli interventi in favore della ditta, da parte di società assicuratrici.

ART.23 - MATERIALI ED ATTREZZI

L'appaltatore, nell'esecuzione delle prestazioni affidate, dovrà impiegare automezzi diversi allorquando gli scuolabus di proprietà di questo Comune, concessi all'appaltatore in comodato, siano in avaria. L'appaltatore dovrà garantire la regolare e puntuale effettuazione del servizio prevedendo scuolabus di scorta da impiegare in caso di guasto di un automezzo.

ART. 24 - VIGILANZA SUL SERVIZIO

L'autista è tenuto a controllare che l'utente sia munito di regolare ticket/abbonamento passeggeri. Soddisfa la verifica una tantum in ciascun singolo mese, del possesso dell'abbonamento mensile in corso di validità.

La Ditta ha l'obbligo di riferire — entro i primi dieci giorni di ciascun mese — gli esiti del suddetto controllo all'Ufficio Comunale dei Servizi scolastici, comprese le generalità dei passeggeri non in regola con l'abbonamento.

Entro il primo mese di servizio o, su richiesta dell'Ufficio scolastico comunale, anche successivamente, ciascun autista avrà inoltre cura di ritirare l'abbonamento di ogni utente della propria corsa, consegnandoli all'Ufficio, al fine di agevolare la verifica dell'entità dell'utenza.

Pur svolgendosi il servizio sotto la responsabilità della Ditta aggiudicataria, il Comune si riserva comunque di effettuare dei controlli sulle corse al fine di verificare il rispetto della presente disposizione.

ART.25 - STIPULA DEL CONTRATTO

La stipula del contratto dovrà avvenire entro gg. 30 dalla data di aggiudicazione.

La Ditta aggiudicataria del servizio, entro gg 10 dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione dovrà presentare all'ufficio competente tutta la documentazione occorrente per la stipula del contratto compresa la cauzione definitiva di cui al successivo art. 26.

Qualora l'offerente aggiudicatario non dovesse presentarsi per la stipulazione del contratto alla data fissata o non avesse provveduto al deposito della cauzione definitiva entro 10 giorni dalla stessa, sarà considerato decaduto.

La Ditta all'atto della stipula del contratto, dovrà espressamente riconoscere di essersi pienamente edotto e di aver tenuto debito conto di tutte le condizioni ambientali dalle circostanze ad essa connesse che, possono avere influenze sull'esecuzione del prezzo.

Dovrà inoltre riconoscere di aver preso esatta visione dei luoghi interessati dal servizio e dall'orario e delle modalità di svolgimento delle attività didattiche.

ART. 26- CAUZIONE .

La Ditta aggiudicataria dovrà prestare la cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'art. 103 del D.Lgs.vo n. 50/2016

Dovrà essere costituita una cauzione definitiva, secondo le forme di legge, pari al 10% dell'importo contrattuale, salvo il diritto per l' Amministrazione ad ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

La Ditta resta obbligata a reintegrare la cauzione di cui l'Amministrazione avesse dovuto valersi, in tutto o in parte durante l'esecuzione del contratto.

In caso di inadempienza, la cauzione potrà essere reintegrata d'Ufficio a spese dell'appaltatore prelevandone l'importo dal canone d'appalto.

La stessa sarà svincolata e restituita alla Ditta assuntrice del servizio, contestualmente alla liquidazione del compenso relativo all'ultimo mese di svolgimento del servizio.

ART.27 - DIVIETO DI CESSIONE E DI SUBAPPALTO

E' vietato in modo assoluto alla Ditta cedere ovvero subappaltare, in tutto o in parte, i servizi formanti oggetto del presente appalto, sotto pena della risoluzione del contratto, del risarcimento di ogni conseguente danno e, inoltre, della perdita della cauzione.

ART.28 - RIFERIMENTO CODICE CIVILE

Per quanto non previsto dal presente contratto si fa riferimento alle prescrizioni di cui al Codice Civile.

ART.29 - IMPEDIMENTI "EX LEGE"

Nel caso dovesse sopraggiungere, nel corso di validità del contratto, causa di impedimento prevista dalla Legge, il presente contratto di appalto si risolve di diritto.

ART.30 - SPESE CONTRATTUALI

Qualsiasi spesa inerente al contratto presente e di rinnovo, copie registrazione, diritti di segreteria, ecc.,sono a completo ed esclusivo carico della società appaltatrice, senza diritto di rivalsa.

ART.31 - CONTROVERSIE - DOMICILIO DELL'APPALTATORE

Per gli effetti del presente contratto la ditta affidataria dichiara espressamente di eleggere il proprio domicilio presso la sede legale. E' esclusa la clausola arbitrale.

Per le controversie inerenti l'esecuzione del presente contratto, le Parti rinviando espressamente alle norme degli artt. 205-208-211 del D.Lgs n. 50/2016. Foro esclusivo competente è quello di Paola, ferma restando la giurisdizione esclusiva del Giudice amministrativo per le controversie TAR Catanzaro.

Le comunicazioni all'appaltatore da parte della stazione appaltante saranno effettuate esclusivamente mediante pec che la ditta indicherà in sede di gara quale destinatario delle comunicazioni da parte dell'amministrazione appaltante.

ART.32- PENALITA'

Nel caso l'appaltatore non ottemperi a quanto previsto del presente capitolato, il Comune potrà provvedere alla applicazione delle penali come di seguito indicate:

- a) € 300,00 per ogni giorno di sospensione di uno o più corse per violazioni di cui all'art. 13;
- b) € 150 per ogni altra inottemperanza.

L'importo dovuto dall'appaltatore per penalità e sostituzioni, sarà detratto e conguagliato con il compenso dovuto nel mese di riferimento. Qualora il compenso dovuto non fosse sufficiente si utilizzerà la cauzione definitiva, con l'obbligo dell'appaltatore, ove la stessa fosse utilizzata, in tutto o in parte, di ricostituirla nell'originario importo.

ART. 33 - TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI (legge 13 agosto 2010, n. 136)

L'appaltatore dovrà assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L'appaltatore dovrà impegnarsi a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura- ufficio territoriale del Governo della provincia di Cosenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Per quanto altro non specificatamente qui contenuto si fa riferimento alle vigenti norme in materia di appalto di servizi ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n, 50/2016.

Dalla Casa Comunale

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Dott.ssa Daniela Servello

Allegato "A"

LINEE DI TRASPORTO scolastico alunni scuola elementare e media.

1. LINEA SANT'ANGELO - CETRARO - CETRARO MARINA

Partenza: Sant'angelo (fermata autobus) — S.Pietro A. (tabaccaio) — Palazzese (imbocco strada provinciale) — S.Pietro B. — Gallufo — Vurghe (ponte) — Massete (500 m. precedente fermata) — Ponte Caprovini — Manche (officina meccanica) — ulteriori fermate ogni 500 metri fino a Scuola Media Centro — Piazza del Popolo — Malvitani (bivio) — (carrozzeria Salineto) — Acquicella (bivio) — (carrozzeria Tundis) — Fiumicello — S. Maria di Mare (bivio) — Scuola Media C. Alvaro — Scuola Elementare Marina.

Partenza: Citino (casa Pantaleo) — Sinni (inferriata) — (casa Forestiero) — Ponte Caprovini e proseguimento fino a Cetraro Marina secondo le fermate descritte sopra.

2. LINEA LECARA - CETRARO - CETRARO MARINA

Partenza: Lecara (chiesa) — Ferraro (ponte) — Bonella — Angilla — Torrenuova — S.lanni (negozio) — Acqua degli angeli (marmista) — (campo calcetto) — Ponte Caprovini e proseguimento fino a Cetraro Marina secondo le fermate descritte per la prima linea — Dattilo (acqua molinello) — (maglificio) — Foresta (bivio) — (fontana pubblica) — (negozio alimentari Verta) — Arvara (casa De Caro) — Ulteriore fermata 500 m. dalla precedente — Piazzola S. Michele — Porcile (abitazione Ricco) — ulteriori fermate ogni 500 m. fino a S. Giacomo scuola elementare — Mulini (bivio) — (ristorante il Cubo) — Scuola elementare Marinella.

Partenza: Lampezia (pizzeria Piazza) — Porto (ristorante Da Angelo) — Distributore Esso — Ponte S. Giacomo.

3. LINEA CERAMILE - S. BIAGIO - VALLE - CETRARO CENTRO

Partenza : Ceramile (tabaccaio) — S. Biagio scuola elementare — Valle — ulteriori fermate secondo il precedente itinerario fino a Scuola media Centro.

4. LINEA S. LUCIA - CETRARO MARINA

Partenza: Caparrua (bivio Monte Serra) — S. Marina — (ditta autotrasporti) — (casa Giordanelli) — Ulteriori fermate ogni 500 m. fino al Bivio Mulini.

5. LINEA VARRONE - S. FILIPPO - CETRARO CENTRO

Partenza: Varrone (abitato) Fratia (1^a curva) — (casa Tundis) — S. Martino (fontana pubblica) (carrozzeria) — Orecchiuto — Scuola media S. Filippo — Bivio strada provinciale — Ponte Arenazza — Ceramile (tabaccaio) — Motta (casa Aita) — (frantoio) — Vignidonnici (casa Losardo) Ulteriori fermate, come linee precedenti, fino a Scuola elementare **Centrov**ia C. Pancaro.

6. LINEA MALVITANI - CETRARO

Partenza: Chiesa del Pettoruto — (carrozzeria Salineto) — (casa Pugliese) — (casa Crea) — Bivio Malvitani — Chiesa S. Francesco — Banca Carime — Piazza del Popolo — Scuola Media Centro.

GLI ITINERARI, GLI ORARI DEL SERVIZIO ED I LUOGHI DI FERMATA POSSONO ESSERE MODIFICATI DALLA GIUNTA, SENTITA LA COMPETENTE AUTORITA' SCOLASTICA.