



**Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti**

Ufficio Circondariale Marittimo di Cetraro
Sezione Tecnico Operativa

Ufficio Tecnica

Indirizzo telegrafico: CIRCOMARE CETRARO

Titolario d'archivio n°01.02.02/ - Allegati:

Cetraro,

- Al
- Comune di Cetraro
protocollo.cetraro@asmepec.it
 - Stazione Carabinieri Cetraro
tcs29853@carabinieri.it
Brigata Guardia di Finanza Cetraro
cs1120000p@pec.gdf.it
 - Comando Polizia Municipale di Cetraro
poliziamunicipale.cetraro@asmepec.it
 - Lega Navale Cetraro
 - Centro Velico Lampetia Cetraro
 - Soc. Mercatore Cetraro
 - Borrone Gianfranco Cetraro
 - Cannizzaro Attilio Cetraro
 - Mezzi Nautici – Albo - SEDE

Argomento: Trasmissione Ordinanza n° 18/2019 in data 31/05/2019 – lavori molo foraneo porto di Cetraro.-

(Spazio riservato a
protocolli, visti e
decretazioni)

PEC

Per opportuna conoscenza e per le azioni di competenza, si invia, in allegato, copia dell'ordinanza indicata in argomento.

Il Comune in indirizzo è pregato di affiggere detta ordinanza al proprio albo pretorio.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Fabio PALOMBELLA

COMUNE DI CETRARO
Ufficio Protocollo Generale
Ricevuto il 03-6-19
Prot. N° 5158 al Settore Albo
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
C. Cosentino

Firmato Digitalmente da/Signed by:
FABIO PALOMBELLA

In Data/On Date:
lunedì 3 giugno 2019 08:06:54



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI CETRARO

(Via Porto n. 13. - Tel. 0892 2971415 - Fax 0982 972722. E-mail: uccetraro@mit.gov.it – P.E.C. cp-cetraro@pec.mit.gov.it - Sito Web: www.guàrdiacostiera.it)

ORDINANZA N. 18/19

“INTERVENTI DI ADEGUAMENTO TECNICO-FUNZIONALE DEL PORTO PESCHERECCIO DI CETRARO”

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Cetraro;

VISTA: la propria ordinanza n. 28/2010 in data 30.07.2010 con la quale è stato reso esecutivo il “Regolamento del porto di Cetraro”;

VISTA: la licenza di concessione demaniale marittima n° 03/2019, rilasciata in data 24/05/2019 dall'Ufficio Demanio Marittimo del Comune di Cetraro, relativa all'occupazione temporanea di un'area d.m. estesa mq. 1.600,98, allo scopo di effettuare degli interventi di adeguamento tecnico-funzionale del porto peschereccio di Cetraro, rientranti nel progetto finanziato nell'ambito del P.O. FEAMP 2014/2020 – progetto esecutivo codice 01/PLS/17;

VISTA: la richiesta di emissione di Ordinanza, formulata dal Comune di Cetraro, nella persona del R.U.P. Ing. Francesco ANTONUCCIO, prot. N° 4815 in data 24/05/2019, successivamente integrata con nota prot. N° 5016 del 29/05/2019, con annessi: crono programma lavori, comunicazione personale e mezzi, Layout Sicurezza;

RITENUTO: necessario provvedere, nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità oltre che della sicurezza fisica e della salute dei lavoratori tutti, alla disciplina delle attività volte alla realizzazione dei predetti lavori;

VISTI gli artt. 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59, 63 e 64 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

Che nel porto di Cetraro, precisamente sul molo di sopraflutto e sulla banchina di riva n° 2, nelle aree indicate nella planimetria allegata alla presente Ordinanza, e assentite in concessione con la licenza in premessa citata, per conto della stazione appaltante: Comune di Cetraro – Ufficio Tecnico Area VII settore Lavori Pubblici, la società Cooperativa Lavori Marittimi SRL, con sede in Napoli, piazza Giovanni Bovio 22, quale soggetto appaltatore, effettuerà lavori di:

- REALIZZAZIONE COPERTURA AD UNA FALDA MERCATO ITTICO;
- INSTALLAZIONE DI TRE STRUTTURE IN LEGNO LAMELLARE SUL MOLO DI SOPRAFLUTTO;
- INSTALLAZIONE DI UNA STRUTTURA IN LEGNO LAMELLARE SULLA BANCHINA DI RIVA N° 2;
- POSA IN OPERA DI COLONNINE EROGATRICI;
- PREFABBRICAZIONE DI MASSI ARTIFICIALI DA ADIBIRE A CORPI MORTI PER ORMEGGIO IMBARCAZIONI;

La realizzazione dei lavori avverrà con la temporanea occupazione, da parte del soggetto appaltatore, dei vari spazi demaniali all'uopo interessati o comunque indispensabili per le connesse attività di cantierizzazione.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO O R D I N A

Articolo 1

Ai fini dei lavori di cui nelle premesse, per la loro durata, compresa indicativamente nel periodo dal 03/06/2019 al 31/07/2019, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le attività attinenti ai lavori medesimi.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Articolo 2

Gli spazi impegnati ai fini dei lavori di cui al precedente articolo, resteranno sempre nella totale custodia del soggetto appaltatore e del titolare della concessione demaniale, i quali provvederanno, a proprie cure ed oneri, sia di giorno che di notte, a mantenerli correttamente recintati e segnalati, onde garantire la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, con adozione di ogni misura di prevenzione che sia necessaria ad impedire interferenze con la circolazione viaria, sia pedonale che veicolare, nonché con l'operatività portuale ed ogni altra attività ivi normalmente svolta, ciò nel rispetto delle prescrizioni del d. lgs n° 81/2008, così come da ultimo modificato ed integrato, del Codice della Navigazione Marittima e di ogni altra norma legislativa di qualunque ordine e grado.

Articolo 3

Ai fini dei lavori in argomento, oltre a quanto già stabilito nel precedente articolo 2, resta obbligo del competente soggetto appaltatore:

- LA COMUNICAZIONE, PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, OVVERO IN CASO DI VARIAZIONI, DEI MEZZI IMPIEGATI E DEI NOMINATIVI DEL PERSONALE OPERANTE NEI CANTIERI;
- L'ATTUAZIONE DI TUTTE LE MISURE DI PREVENZIONE DEI RISCHI NONCHE' DI TUTELA NECESSARIE ALLA SALUTE ED ALLA SICUREZZA FISICA DEI LAVORATORI PER ESSA OPERANTI A QUALUNQUE TITOLO, OLTRE CHE ALLA MASSIMA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA', CONFORMEMENTE ALLE VIGENTI DISPOSIZIONI LEGISLATIVE ED AGLI SPECIFICI PIANI DI SICUREZZA;
- DEVE ESSERE CONSENTITO AGLI ORGANI DI VIGILANZA DI POTER ACCEDERE ALL'INTERNO DELL'AREA ADIBITA A CANTIERE TEMPORANEO AL FINE DI POTER VERIFICARE IL PUNTUALE ADEMPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI OGGETTO DELLA PRESENTE ORDINANZA E DI TUTTE LE DISPOSIZIONI NORMATIVE IN MATERIA DI TUTELA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA DEI LAVORATORI;
- DEVONO ESSERE INTRAPRESE TUTTE QUELLE MISURE RITENUTE IDONEE PER EVITARE QUALSIASI FORMA DI INQUINAMENTO DEL PUBBLICO DEMANIO. QUALORA, NEL CORSO DELLE OPERAZIONI IN PAROLA SI RILEVI UN POTENZIALE PERICOLO DI SVERSAMENTO DI SOSTANZE INQUINANTI SU INIZIATIVA DEL SOGGETTO TITOLARE DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE O SU INSINDACABILE GIUDIZIO ED ORDINE IMPARTITO DA PARTE DEGLI ORGANI DI VIGILANZA DOVRANNO ESSERE POSIZIONATE IDONEE BARRIERE/DISPOSITIVI A PROTEZIONE DI UN EVENTUALE INQUINAMENTO DELLO SPECCHIO ACQUEO PORTUALE INTERESSATO DALLE OPERAZIONI;
- IL RIPRISTINO NELLO STATO QUO ANTE DI TUTTI I LUOGHI INTERESSATI DALLA CANTIERIZZAZIONE PER I LAVORI IN ARGOMENTO, CIO' ENTRO IL TEMPO MASSIMO DI N. 5 GIORNI DALL'ULTIMAZIONE DEGLI STESSI LAVORI;
- LA SEGNALEZIONE IMMEDIATA ALL'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI CETRARO DI OGNI PREGIUDIZIO CHE PER VIA DEI LAVORI, ANCORCHÉ IMPREVISTO, VENGA RAVVISATO NEI CONFRONTI DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ;
- ADOTTARE TUTTI GLI ACCORGIMENTI PER EVITARE DANNI ALLE OPERE PORTUALI IN GENERE E PROVVEDERE A METTERE IN RIPRISTINO L'AREA UNA VOLTA ULTIMATA L'ESIGENZA;
- OGNI ALTRO OBBLIGO E DOVERE POSTI A SUO CARICO, IN BASE ALLE VIGENTI DISPOSIZIONI LEGISLATIVE DI OGNI ORDINE E GRADO.

Articolo 4

Tutti gli operatori portuali, società di autotrasporti ed utenti in generale che operano/transitano presso il Porto di Cetraro dovranno necessariamente e preventivamente comunicare qualsiasi attività che potrebbe interessare il tratto di molo dove si svolgono i lavori al fine di pianificare il transito dei mezzi e regolarne la circolazione stradale.

Tutti i mezzi/utenti in transito nei presse delle predette aree prestino la massima attenzione.

Articolo 5

Chiunque non osserva le norme stabilite nella presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato e/o illecito amministrativo, è punito, a seconda dell'infrazione commessa, ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 6

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/cetraro, nonché la diffusione tramite gli organi di informazione.

Cetraro, 31/05/2019

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Fabio PALOMBELLA

Firmato Digitalmente da/Signed by:

FABIO PALOMBELLA

In Data/On Date:

lunedì 3 giugno 2019 08:16:53



In base a quanto previsto dall'art. 81/2008, la segnaletica di sicurezza deve essere presente in tutte le aziende e unità produttive in quanto indica al lavoratore dove sono i rischi, le attrezzature e le vie di fuga in caso di pericolo. Il 2 febbraio 2017 è entrata in vigore la nuova norma UNI EN ISO 1010:2017 in materia di segnaletica di sicurezza. La norma prescrive i nuovi segnali di sicurezza da utilizzare nella prevenzione degli infortuni, nella protezione del fuoco, nell'informazione sui pericoli e sulle vie di fuga in caso di emergenza.

La prefabbricazione dei manufatti avverrà nell'area definita preventivamente dell'area di cantiere con telesesto in plastica delle aree prospicienti la banchina di sfaccata sul mare per prevenire il rischio di caduta in acqua e annegamento. Dovrà essere predisposta idonea struttura catenaria in acciaio zincato a fuoco e catenaria in conglomerato cementizio armato.

REALIZZAZIONE COPERTURA AD UNA FALDA SUL MERCATO ITTICO COMUNALE ESISTENTE

AVVERTENZA:
 - Le segnalazioni a mare NON riguardano aree aperte al normale traffico marittimo ma esclusivamente le aree di circolazione interna delle zone di cantiere.
 - Per quanto riguarda le zone aperte al traffico marittimo si rimanda a NORME DI SEGNALAMENTO MARITTIMO e specifiche AVVERTENZE e DISPOSIZIONI di Capitaneria di Porto.
 - Le interferenze connesse al traffico marittimo dovranno essere gestite tra l'Impresa ed il Concessionario e coordinate dal DLL e dal CSE.

POSIZIONAMENTO CORPI MORTI
 Con l'aiuto della gru di banchina saranno innalzati e adagiati sul fondo. Questi corpi morti saranno assistiti anche da Operatori Tecnici Subacquei che garantiranno la corretta posa sul fondo dei manufatti e provvederanno anche al fissaggio delle catenarie di ormeggio. Gli OTS saranno incaricati di un team di supporto per l'intera durata delle operazioni subacquee.

- MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE**
- Assicurare l'ordine e la pulizia del cantiere, in particolare di ogni zona di lavoro, di cantiere e di cantiere.
 - Provvedere un barile di servizio per il monitoraggio dell'inquinamento e pulizia delle emergenze.
 - Le macchinari operanti in mare marittimo o in banchina dovranno assicurare l'ordine di cantiere e la sicurezza delle operazioni.
 - Mantenerli disponibili, nelle vicinanze delle lavorazioni, almeno un trasformatore isolatamente assicurato.
 - Assicurare gli OTS di ogni cantiere, con l'assistenza di ogni operatore del cantiere.
 - Dove esiste pericolo di caduta, dovranno essere installati OTS nei punti di rischio marittimo.
 - Dove esiste pericolo di caduta, OTS in stabilizzatori per fornire supporto agli operatori marittimi in caso di necessità.
 - Gli addetti alla fonderia dovranno indossare giacconi protettivi e far uso di idonei DPI (guanti anti-urto, anti-vibrazioni, occhiali, mascherine, caschi e tute di protezione, ecc.).
 - Evitare a distanza di sicurezza dal cantiere di sotto-cantiere.
 - Tutti i dispositivi di sicurezza e di allarme devono essere sottoposti ai controlli periodici previsti dalla normativa e comunque controllati con estrema cura all'inizio di ogni giornata lavorativa.
 - Assicurare il personale di cantiere e i visitatori con idonei cartelli di segnalazione della gru.

CATENARIA SUBACQUEA IN ACCIAIO ZINCATO A FUOCO FISSATA A CORPI MORTI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

